



Rok założenia 1995

STOWARZYSZENIE Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego AUTOMOBILKLUB

**Członek Krajowego Porozumienia
Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych**

03 -216 Warszawa ul. Modlińska 6 lok. nr 111 tel. (22) 597 61 84 www.rzeczoznawcy.auto.pl
NIP: 525 212 51 23 KRS: 0000163700 e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

Warszawa, 06.08.2025 r.

Oferta szkoleniowa Nr 5/09/S/2025

OFERTA SZKOLENIOWA PRZEZNACZONA DLA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH, KANDYDATÓW NA RZECZOZNAWCÓW I BIEGŁYCH SĄDOWYCH

Tematyka szkolenia: Badania techniczne pojazdów samochodowych na Stacji Kontroli Pojazdów (SKP) z diagnostyką EOBD i hamownią podwoziową pojazdów samochodowych; z wykładem i praktyczną prezentacją techniki badań pojazdów z wykorzystaniem specjalistycznych urządzeń diagnostycznych.

Zakres miejsce i charakter szkolenia wg harmonogramu

Termin szkolenia: ustalono wiążący termin w dniu **20 września 2025r. w godz. 9:00 – 17:00** w Stacji Kontroli Pojazdów Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie przy ul. Nowoursynowskiej 164, 02-787 Warszawa.

Oferujemy to interesujące szkolenie na użytek biegłych i rzeczoznawców samochodowych w przedmiocie tematycznym i poniższym ramowym programem szkolenia.

Ramowy program szkolenia specjalistycznego

I. Badanie techniczne pojazdów na SKP

1. Przepisy dotyczące badań technicznych w RP.
2. Klasyfikacja SKP – uprawnienia.
3. Rodzaj badań technicznych na SKP.
4. Procedura badań na SKP.
 - a) Określenie celu i zakresu badań,
 - b) Identyfikacja pojazdu (dokumenty źródłowe, dane CEPiK),
 - c) Organoleptyczna ocena pojazdu (nadwozie, szyby, wycieraczki, lusterka),
 - d) Oświetlenie zewnętrzne,
 - e) Amortyzatory i geometria,
 - f) Sprawność i skuteczność układu hamulcowego,
 - g) Podwozie, stan ogólny,
 - h) Zawieszenie pojazdu,
 - i) Układ kierowniczy,
 - j) Diagnostyka pokładowa,
 - k) Hałas,
 - l) Spaliny,
 - m) Dodatkowe wyposażenie pojazdu.

II. Diagnostyka EOBD

1. Diagnostyka systemowa – funkcja umożliwiająca przeprowadzenie konkretnej diagnostyki dla wybranego systemu, zawierająca: parametry, błędy, TEXA AI, Aktywacje, Regulacje.
2. Identyfikacja ręczna – funkcja pozwalająca na wybór pojazdu za pomocą kluczy wyszukiwania.
3. Ręczny wybór pojazdu.
4. TGS3s – funkcja umożliwiająca uzyskanie dostępu do informacji na temat układów w pojeździe.
5. Dane techniczne i sprawdziany – funkcja umożliwiająca uzyskanie informacji związanych z obsługą pojazdu, naprawą pojazdu, procedurami pomocy.
6. Diagnostyka wspomagana – umożliwiająca wyświetlanie krok po kroku instrukcji ukierunkowanych na konserwację, naprawę i diagnostykę usterek wybranego pojazdu.
7. Inteligentna diagnostyka AI.

III. Hamownia podwoziowa

1. Przygotowanie programu do pomiarów.
2. Hamowanie inercyjne pojazdu.
3. Tryb dynamicznego obciążenia.
4. Tryb stałych obrotów.
5. Tryb drogowy.
6. Cykle jazdy.

Zagadnienia powyższe obejmują część teoretyczną (wykład) i praktyczną warsztatową (diagnostyczną), gdzie uczestnikom szkolenia przedstawione zostaną procedury badań pojazdów i silników.

Szkolenie z racji charakteru zajęć teoretycznych i praktycznych zostanie zakończone sprawdzianem nabytej wiedzy.

Prelegenci:

1. dr inż. Remigiusz Mruk – adiunkt Katedry Inżynierii Produkcji i Laboratorium Badań.
2. Robert Sobótka – kierownik SKP SGGW.
3. Specjaliści serwisu – 3 osoby.

Moderator:

Jan Nowak – Prezydent STSiRD AUTOMOBILKLUB

Zajęcia praktyczne przeprowadzone będą w oddzielnych grupach do poszczególnych tematów przy założeniu uczestnictwa ogółem 20 osób.

Warunki finansowe i zgłoszeniowe:

1. Termin zgłoszenia uczestnictwa **do 29 sierpnia 2025r.** (Warunki finansowe: **750 zł. NETTO (od koty 750 RABAT 20%)** od osoby* uwzględniając porozumienie naszych Stowarzyszeń w zakresie współpracy odnośnie szkoleń, w tym obiad oraz serwis kawowy.
2. Zgłoszenie uczestnictwa należy dokonać wysyłając e-mail na adres: info@rzeczoznawcy.auto.pl z danymi do faktury (dokonanie wpłaty na nr konta Stowarzyszenia: **95 1240 6003 1111 0000 4944 7134** z wpłatą do **14 dni przed uzgodnionym terminem odbycia uczestnictw w szkoleniu**

3. Po weryfikacji zgłoszeń zostanie dokonane potwierdzenie uczestnictwa uwarunkowane ilością zgłoszeń w wyznaczonym terminie

Zachęcamy szczególnie do uczestnictwa w oferowanym szkoleniu mając na uwadze podzielenie się doświadczeniami w środowisku merytorycznym w SKP i laboratorium z zapleczem technicznym używanym w procesie diagnostyki z możliwością utrwalenia wiedzy i skutecznienia jej na użytek w usługach rzeczoznawczych i biegłych.

Informacje dodatkowe:

Organizator szkolenia: STOWARZYSZENIE TSIRD – AUTOMOBILKLUB ul. Modlińska 6 w Warszawie.

Telefon kontaktowy: 694 481 630 - Prezydent Stowarzyszenia: Jan NOWAK

Uczestnicy otrzymają certyfikat o nabyciu wiedzy merytorycznej i praktycznej honorowane przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców na użytek możliwości (starań proceduralnych) o uzyskanie wpisu na listę Ministra Infrastruktury jak również starań o uzyskanie uprawnień biegłych sądowych.

Szkolenie koordynowane przez Prezydenta Stowarzyszenia, przeprowadzone przez wyspecjalizowaną kadrę usługowo-badawczą Stacji Kontroli Pojazdów SGGW oraz specjalistyczne laboratorium badawcze podwozi i silników pojazdów.

Szkolenie przewidziano do praktycznego wykorzystania w usługach rzeczoznawców i opiniach technicznych biegłych sądowych, w szczególności podczas prac współdziałania ze Stacjami Kontroli Pojazdów (m.in. rekonstrukcje zdarzeń drogowych, diagnostyki silników, stanu technicznego podzespołów pojazdów)

Jan NOWAK

Prezydent STOWARZYSZENIA